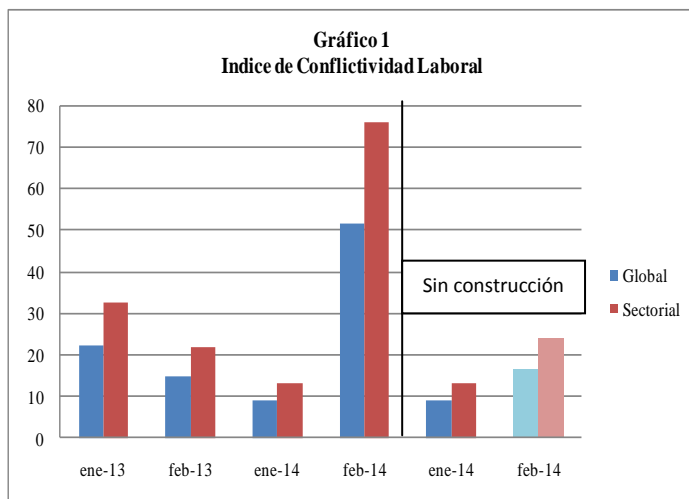


Informe de Conflictividad Laboral

Enero-Febrero 2014

Como se ha señalado en varios informes anteriores, generalmente la conflictividad de los primeros meses del año es baja ya que la mayoría de los trabajadores gozan de su licencia anual. Esto fue lo que ocurrió en enero de este año.



En febrero sin embargo aumentó en una cifra significativa (fue el triple de la de febrero de 2013) por un hecho que lamentablemente también se viene repitiendo: hubo dos paros en la construcción por muertes en accidentes de trabajo.

Si se hace el ejercicio de calcular los índices sin

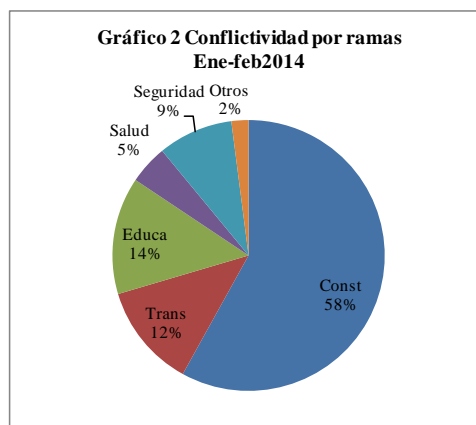
considerar los paros en la construcción en febrero (sobre la derecha del gráfico 1) se observa claramente que éstos son los que determinan el aumento de la conflictividad ya que sin ellos se ubicaría en niveles normales para esta altura del año.

En el bimestre enero febrero se registraron 16 conflictos por los cuales se perdieron 103.332 jornadas laborales y en los que se involucraron 147.883 trabajadores.

Como medida diferente al paro con interrupción de actividades se destacaron los piquetes en la empresa Prosegur que impedían la salida de camiones de caudales por discrepancias, de un grupo de trabajadores afiliados a FUECYS, con el convenio firmado y los paros en los peajes donde en algunos momentos se levantaron las barreras dejando pasar los autos sin pagar.

La construcción fue la rama preponderante

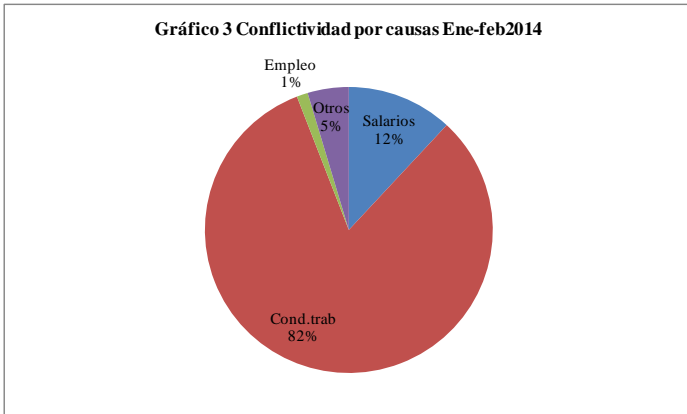
La conflictividad se ubicó principalmente en el sector privado (82% del total) y dentro de éste, como fuera mencionado, se destacó la construcción. Muy por debajo (14% y 12,5%) se ubicaron la educación y el transporte. En el primer caso por paros de los funcionarios de la Universidad de la República que reclaman concursos de ascensos e hicieron paros rotativos en las diversas facultades. En el transporte las causas fueron variadas, por mayores medidas de



seguridad ante la muerte de un taxista en Canelones, un conductor herido en Montevideo, por la negociación en Consejo de Salarios en los taxis y por envíos al seguro de paro en Copsa.

Las mejoras en las condiciones de trabajo fueron la causa preponderante

Coherente con lo anterior dicha causa representó el 82% de la conflictividad del bimestre. Se incluyeron los dos paros de la construcción del mes de febrero y los paros de transporte ya mencionados. Dentro de salarios se registraron tres conflictos: peajes y taxis por negociación trancada en los Consejos de Salarios y Prosegur por discrepancias con el acuerdo alcanzado por la parte de



trabajadores afiliados a AEBU. En “otros” se incluyó un paro de funcionarios de Salud Pública el día en que un grupo de trabajadores iba a declarar a un juzgado luego de haber “cerrado” una sala de traumatología del Hospital de Clínicas por falta de personal.

Perspectivas

El tema central de las relaciones laborales en estos dos meses del año –y en los últimos del anterior- está vinculado a los accidentes laborales en la construcción. El Parlamento está discutiendo una ley que penaliza a los empresarios si en una obra hay un accidente laboral, impulsada por el SUNCA y rechazada por las cámaras empresariales. De hecho cada año hay accidentes laborales en la construcción y en otros sectores y la discusión en el Parlamento se centra en cómo hacerla más justa, eficiente y duradera.